



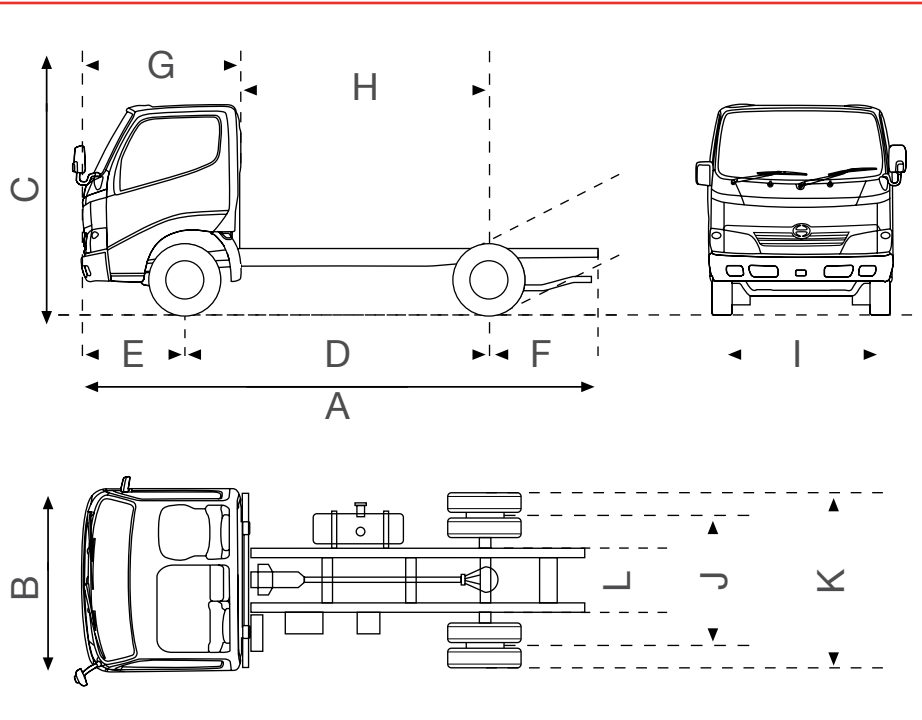
HINO 3000

XZU Series



LE BON CAMION POUR L'AFRIQUE

| KATASHIKI code de modèle | XZU600L-WKMMJ3 | XZU650L-WKMMJ3 | XZU700L-WKMMJ3 | XZU710L-WKMQJ3 | XZU720L-WKMQJ3 |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| Non de modèle | 612 SWB | 612 LWB | 612 Semi-LWB | 712 LWB | 712 SLWB |
| Type de cabine | Cabine étroite | | | Cabine large | |
| SPECIFICATIONS: | | | | | |
| MOTEUR | | | | | |
| Marque | Hino | Hino | Hino | Hino | Hino |
| Modèle | N04C - WF | N04C - WF | N04C - WF | N04C - WF | N04C - WF |
| Configuration | 4 Cylindre, en ligne | 4 Cylindre, en ligne | 4 Cylindre, en ligne | 4 Cylindre, en ligne | 4 Cylindre, en ligne |
| Système d'injection | Rampe commune | Rampe commune | Rampe commune | Rampe commune | Rampe commune |
| Déplacement | 4.009L | 4.009L | 4.009L | 4.009L | 4.009L |
| Aspiration | Turbo intercoolé | Turbo intercoolé | Turbo intercoolé | Turbo intercoolé | Turbo intercoolé |
| Euro | Euro 3 | Euro 3 | Euro 3 | Euro 3 | Euro 3 |
| Puissance (kW a tr/min) | 81 kW à 2 500 tr/min | 81 kW à 2 500 tr/min | 81 kW à 2 500 tr/min | 81 kW à 2 500 tr/min | 81 kW à 2 500 tr/min |
| Puissance (CV a tr/min) | 110 CV à 2 500 tr/min | 110 CV à 2 500 tr/min | 110 CV à 2 500 tr/min | 110 CV à 2 500 tr/min | 110 CV à 2 500 tr/min |
| Couple (Nm a tr/min) | 314 Nm à 1,600 tr/min | 314 Nm à 1,600 tr/min | 314 Nm à 1,600 tr/min | 314 Nm à 1,600 tr/min | 314 Nm à 1,600 tr/min |
| BOÎTE DE VITESSE | | | | | |
| Marque | RE50 AISIN | RE50 AISIN | RE50 AISIN | RE50 AISIN | RE50 AISIN |
| Type | Synchroniser | Synchroniser | Synchroniser | Synchroniser | Synchroniser |
| Système de transmission | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 |
| Rapport | 1er 5.342 : 1 - 5ème 0.712 : 1 | 1er 5.342 : 1 - 5ème 0.712 : 1 | 1er 5.342 : 1 - 5ème 0.712 : 1 | 1er 5.342 : 1 - 5ème 0.712 : 1 | 1er 5.342 : 1 - 5ème 0.712 : 1 |
| Vitesse | 5 + 1 | 5 + 1 | 5 + 1 | 5 + 1 | 5 + 1 |
| EMBRAYAGE | | | | | |
| Type | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche |
| Diamètre | 300 mm | 300 mm | 300 mm | 300 mm | 300 mm |
| PILOTAGE | | | | | |
| Type | Direction assistée Boule de recirculation | Direction assistée Boule de recirculation | Direction assistée Boule de recirculation | Direction assistée Boule de recirculation | Direction assistée Boule de recirculation |
| Colonne de direction | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique |
| Rayon de braquage | 5,7 m | 5,7 m | 6,9 m | 7,4 m | 5,7 m |
| Rayon de braquage (mur à mur) | 6,4 m | 6,4 m | 7,6 m | 8,1 m | 6,4 m |
| SUSPENSION | | | | | |
| Avant - type | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé |
| configuration | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique |
| amortisseurs | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| stabilisateur | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Arrière - type | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé |
| configuration | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique |
| amortisseurs | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| ESSIEU ARRIÈRE | | | | | |
| Type | Hypoïde Réduction unique Flottant | Hypoïde Réduction unique Flottant | Hypoïde Réduction unique Flottant | Hypoïde Réduction unique Flottant | Hypoïde Réduction unique Flottant |
| Rapport | 5.833:1 | 5.833:1 | 5.571:1 | 5.571:1 | 5.571:1 |
| FREINAGE | | | | | |
| Système | Hydraulique assistée par vide | Hydraulique assistée par vide | Hydraulique assistée par vide | Hydraulique assistée par vide | Hydraulique assistée par vide |
| Avant | Tambour | Tambour | Tambour | Tambour | Tambour |
| Arrière | Tambour | Tambour | Tambour | Tambour | Tambour |
| Auxiliaire | Échappement | Échappement | Échappement | Échappement | Échappement |
| JANTES ET PNEUS | | | | | |
| Dimension des pneus | 7.00R16 10PR | 7.00R16 10PR | 7.00R16 10PR | 7.50R16 10PR | 7.50R16 10PR |
| Demension de jante | 16 x 5.50F | 16 x 5.50F | 16 x 5.50F | 16 x 6.00GS-127 | 16 x 6.00GS-127 |
| Goujon de roue | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Configuration de la roue arrière | Double | Double | Double | Double | Double |
| Porte roue de secours | Équipé | Équipé | Équipé | Équipé | Équipé |
| ÉLECTRIQUE | | | | | |
| Alimentation | 24V négatif | 24V négatif | 24V négatif | 24V négatif | 24V négatif |
| Quantité de batteries | 2 x 12V | 2 x 12V | 2 x 12V | 2 x 12V | 2 x 12V |
| Capacité des batteries | 60A-h | 60A-h | 60A-h | 60A-h | 60A-h |
| Alternateur | 24V - 60A | 24V - 30A | 24V - 30A | 24V - 30A | 24V - 30A |
| Démarrreur | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW |

| KATASHIKI code de modèle | XZU600L-WKMMJ3 | XZU650L-WKMMJ3 | XZU700L-WKMMJ3 | XZU710L-WKMQJ3 | XZU720L-WKMQJ3 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Non de modèle | 612 SWB | 612 LWB | 612 Semi-LWB | 712 LWB | 712 SLWB |
| Type de cabine | Cabine étroite | | | Cabine large | |
| SPECIFICATIONS: | | | | | |
| AUTRES SPÉCIFICATIONS | | | | | |
| Climatisation | Option | Option | Option | Option | Option |
| Prise de force | Option | Option | Option | Option | Option |
| Audio | AUX/USB/BT/CD | AUX/USB/BT/CD | AUX/USB/BT/CD | AUX/USB/BT/CD | AUX/USB/BT/CD |
| Capacité du réservoir de carburant (avec bouchon de verrouillage) | 80 litres | 100 litres | 100 litres | 100 litres | 100 litres |
| ABS | Option | Option | Option | Option | Option |
| Sac gonflable | Option | Option | Option | Option | Option |
| Direction assistée | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Sonnerie arrière | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Ceinture de sécurité | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Couverture du siege | Vinyle | Vinyle | Vinyle | Vinyle | Vinyle |
| Nombre de places | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| TOUTES LES DIMENSIONS EN MM (AUTORISER UNE TOLÉRANCE DE 5 MM SUR TOUTES LES DIMENSIONS) | | | | | |
| Longueur totale (A) | 4 855 | 5 965 | 5 195 | 6 120 | 6 740 |
| Largeur totale, y compris les garde-boue (B) | 1 860 | 1 860 | 1 995 | 1 995 | 1 995 |
| Hauteur totale (C) | 2 140 | 2 135 | 2 205 | 2 240 | 2 240 |
| Empattement (D) | 2 525 | 3 375 | 2 810 | 3 430 | 3 870 |
| Porte à faux avant (E) | 985 | 985 | 1 120 | 1 115 | 1 115 |
| Porte à faux arrière (F) | 1 135 | 1 575 | 1 265 | 1 575 | 1 755 |
| Largeur totale de la cabine (G) | 1 670 | 1 670 | 1 670 | 1 670 | 1 670 |
| Cabine à essieu (H) | 1 945 | 2 795 | 2 255 | 2 875 | 3 315 |
| Garde au sol minimale | 195 | 195 | 185 | 210 | 210 |
| Voie de roue avant (I) | 1 400 | 1 400 | 1 660 | 1 655 | 1 655 |
| Voie de roue arrière (J) | 1 435 | 1 435 | 1 480 | 1 520 | 1 520 |
| Largeur sur la voie arrière (K) | 1 985 | 1 985 | 1 985 | 2 055 | 1 985 |
| Largeur hors cadre (L) | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
|  | | | | | |
| DONNEES DE MASSE (EN KG) : | | | | | |
| Tare de châssis - avant | 1 375 | 1 430 | 1 530 | 1 565 | 1 585 |
| arrière | 760 | 755 | 725 | 875 | 875 |
| total | 2 135 | 2 185 | 2 255 | 2 440 | 2 460 |
| Capacité d'essieu - avant | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 |
| arrière | 5 100 | 5 100 | 5 500 | 6 200 | 5 100 |
| Capacité pour axe avant | 2 660 | 2 660 | 2 880 | 3 020 | 2 660 |
| Capacité pour axe arrière | 5 060 | 5 060 | 5 480 | 5 760 | 5 060 |
| PTAC | 5 500 | 5 500 | 5 500 | 6 500 | 6 500 |

| KATASHIKI code de modèle | XZU710L-WKFRK3 | XZU720L-WKFRK3 | XZU730L-WKFTK3 | XZU710L-ZKFRK3 | XZU730L-ZKFTK3 |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| Non de modèle | 814 MWB | 814 LWB | 914 SLWB | 814 LWB | 914 SLWB |
| Type de cabine | Cabine large | | | Cabine double | |
| SPECIFICATIONS: | | | | | |
| MOTEUR | | | | | |
| Marque | Hino | Hino | Hino | Hino | Hino |
| Modèle | N04C-WG | N04C-WG | N04C-WG | N04C-WG | N04C-WG |
| Configuration | 4 Cylindre, en ligne | 4 Cylindre, en ligne | 4 Cylindre, en ligne | 4 Cylindre, en ligne | 4 Cylindre, en ligne |
| Système d'injection | Rampe commune | Rampe commune | Rampe commune | Rampe commune | Rampe commune |
| Déplacement | 4.009L | 4.009L | 4.009L | 4.009L | 4.009L |
| Aspiration | Turbo intercoolé | Turbo intercoolé | Turbo intercoolé | Turbo intercoolé | Turbo intercoolé |
| Euro | Euro 3 | Euro 3 | Euro 3 | Euro 3 | Euro 3 |
| Puissance (kW a tr/min) | 100 kW à 2,500 tr/min | 100 kW à 2,500 tr/min | 100 kW à 2,500 tr/min | 100 kW à 2,500 tr/min | 100 kW à 2,500 tr/min |
| Puissance (CV a tr/min) | 136 cv à 2,500 tr/min | 136 cv à 2,500 tr/min | 136 cv à 2,500 tr/min | 136 cv à 2,500 tr/min | 136 cv à 2,500 tr/min |
| Couple (Nm a tr/min) | 392 Nm à 1,600 tr/min | 392 Nm à 1,600 tr/min | 392 Nm à 1,600 tr/min | 392 Nm à 1,600 tr/min | 392 Nm à 1,600 tr/min |
| BOÎTE DE VITESSE | | | | | |
| Marque | RE61 AISIN | RE61 AISIN | RE61 AISIN | RE61 AISIN | RE61 AISIN |
| Type | Synchroniser | Synchroniser | Synchroniser | Synchroniser | Synchroniser |
| Système de transmission | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 | 4 x 2 |
| Engrenages with Vitesse | 1er 5.342 : 1 - 5ème 0.712 : 1 | 1er 5.342 : 1 - 5ème 0.712 : 1 | 1er 5.342 : 1 - 5ème 0.712 : 1 | 1er 5.342 : 1 - 5ème 0.712 : 1 | 1er 5.342 : 1 - 5ème 0.712 : 1 |
| Engrenages | 6 + 1 | 6 + 1 | 6 + 1 | 6 + 1 | 6 + 1 |
| EMBRAYAGE | | | | | |
| Type | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche |
| Diamètre | 300 mm | 300 mm | 300 mm | 300 mm | 300 mm |
| PILOTAGE | | | | | |
| Type | Direction assistée Boule de recirculation | Direction assistée Boule de recirculation | Direction assistée Boule de recirculation | Direction assistée Boule de recirculation | Direction assistée Boule de recirculation |
| Colonne de direction | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique |
| Rayon de braquage | 5,7 m | 5,7 m | 5,7 m | 6,9 m | 7,4 m |
| Rayon de braquage (mur à mur) | 6,4 m | 6,4 m | 6,4 m | 7,6 m | 8,1 m |
| SUSPENSION | | | | | |
| Avant - type | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé |
| configuration | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique |
| amortisseurs | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| stabilisateur | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Arrière - type | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé |
| configuration | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique |
| amortisseurs | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| ESSIEU ARRIÈRE | | | | | |
| Type | Hypoïde Réduction unique Flottant | Hypoïde Réduction unique Flottant | Hypoïde Réduction unique Flottant | Hypoïde Réduction unique Flottant | Hypoïde Réduction unique Flottant |
| Rapport | 5.125:1 | 5.125:1 | 5.142:1 | 5.125:1 | 5.142:1 |
| FREINAGE | | | | | |
| Système | Hydraulique assistée par vide | Hydraulique assistée par vide | Hydraulique assistée par vide | Hydraulique assistée par vide | Hydraulique assistée par vide |
| Avant | Tambour | Tambour | Tambour | Tambour | Tambour |
| Arrière | Tambour | Tambour | Tambour | Tambour | Tambour |
| Auxiliaire | Échappement | Échappement | Échappement | Échappement | Échappement |
| JANTES ET PNEUS | | | | | |
| Dimension des pneus | 7.50R16 12PR | 7.50R16 12PR | 7.50R16 14PR | 7.50R16 12PR | 7.50R16 14PR |
| Demension de jante | 16 x 6.00GS-127 | 16 x 6.00GS-127 | 16 x 6.00GS-127 | 16 x 6.00GS-127 | 16 x 6.00GS-127 |
| Goujon de roue | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Configuration de la roue arrière | Double | Double | Double | Double | Double |
| Porte roue de secours | Équipé | Équipé | Équipé | Équipé | Équipé |
| ÉLECTRIQUE | | | | | |
| Alimentation | 24V négatif | 24V négatif | 24V négatif | 24V négatif | 24V négatif |
| Quantité de batteries | 2 x 12V | 2 x 12V | 2 x 12V | 2 x 12V | 2 x 12V |
| Capacité des batteries | 60A-h | 60A-h | 60A-h | 60A-h | 60A-h |
| Alternateur | 24V - 30A | 24V - 30A | 24V - 30A | 24V - 30A | 24V - 30A |
| Démarrreur | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW |

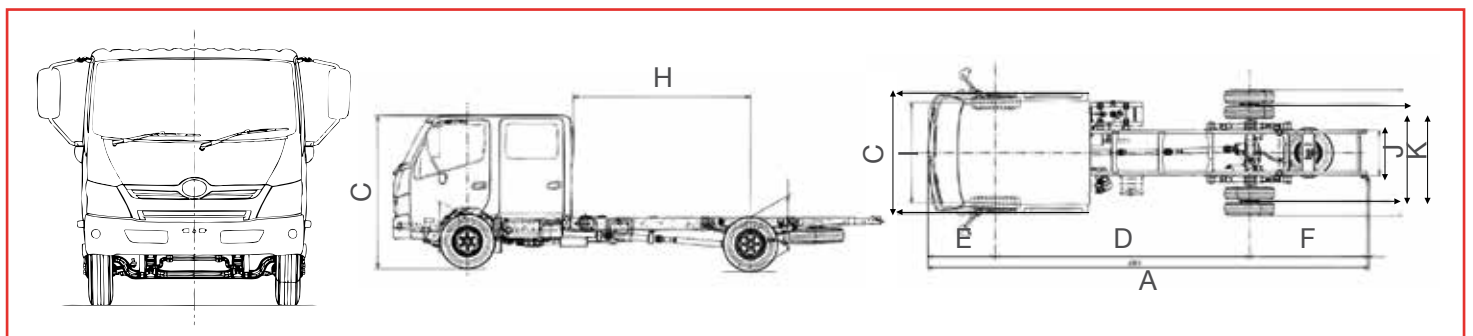
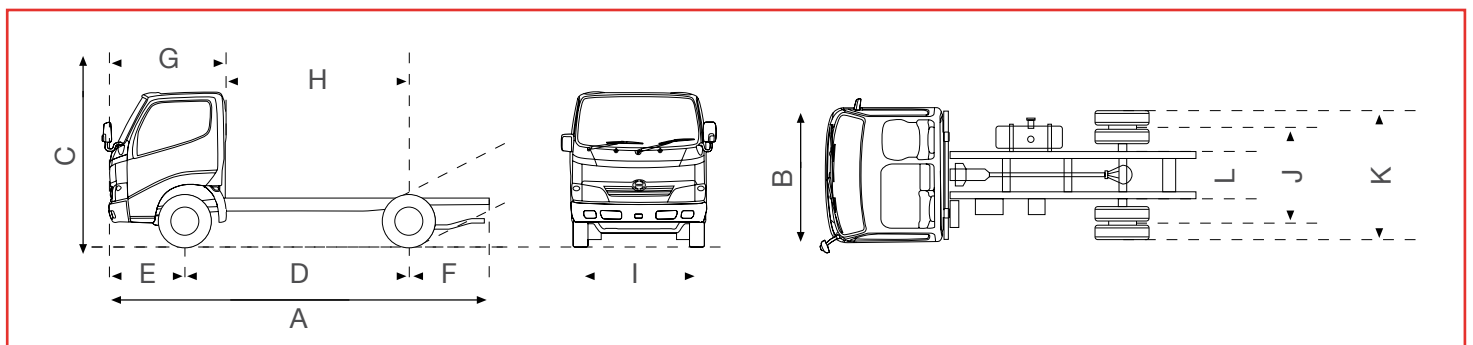
| KATASHIKI code de modèle | XZU710L-WKFRK3 | XZU720L-WKFRK3 | XZU730L-WKFTK3 | XZU710L-ZKFRK3 | XZU730L-ZKFTK3 |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Non de modèle | 814 MWB | 814 LWB | 914 SLWB | 814 LWB | 914 SLWB |
| Type de cabine | Cabine large | | | Cabine double | |

SPECIFICATIONS:
AUTRES SPÉCIFICATIONS

| | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Climatisation | Option | Option | Option | Option | Option |
| Prise de force | Option | Option | Option | Option | Option |
| Audio | AUX/USB/BT/CD | AUX/USB/BT/CD | AUX/USB/BT/CD | AUX/USB/BT/CD | AUX/USB/BT/CD |
| Capacité du réservoir de carburant (avec bouchon de verrouillage) | 100 litres | 100 litres | 100 litres | 100 litres | 100 litres |
| ABS | Option | Option | Option | Option | Option |
| Sac gonflable | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Direction assistée | Option | Option | Option | Option | Option |
| Sonnerie arrière | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Ceinture de sécurité | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Couverture du siège | Vinyle | Vinyle | Vinyle | Vinyle | Vinyle |
| Nombre de places | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

TOUTES LES DIMENSIONS EN MM (AUTORISER UNE TOLÉRANCE DE 5 MM SUR TOUTES LES DIMENSIONS)

| | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Longueur totale (A) | 6 120 | 6 740 | 6 120 | 6 120 | 7 250 |
| Largeur totale, y compris les garde-boue (B) | 1 995 | 1 995 | 1 995 | 1 995 | 2 055 |
| Hauteur totale (C) | 2 235 | 2 235 | 2 235 | 2 265 | 2 275 |
| Empattement (D) | 3 430 | 3 870 | 4 200 | 3 430 | 4 200 |
| Porte à faux avant (E) | 1 110 | 1 110 | 1 110 | 1 110 | 1 110 |
| Porte à faux arrière (F) | 1 580 | 1 580 | 1 580 | 1 575 | 1 940 |
| Largeur totale de la cabine (G) | 1 670 | 1 670 | 1 670 | 1 670 | 1 670 |
| Cabine à essieu (H) | 2 870 | 3 315 | 3 645 | 1 755 | 2 525 |
| Garde au sol minimale | 210 | 210 | 200 | 210 | 195 |
| Voie de roue avant (I) | 1 655 | 1 655 | 1 655 | 1 655 | 1 655 |
| Voie de roue arrière (J) | 1 520 | 1 520 | 1 590 | 1 520 | 1 590 |
| Largeur sur la voie arrière (K) | 1 985 | 1 985 | 1 985 | 1 985 | 2 055 |
| Largeur hors cadre (L) | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |


DONNÉES DE MASSE (EN KG): -

| | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tare de châssis - avant | 1 580 | 1 595 | 1 630 | 1 690 | 1 755 |
| arrière | 895 | 900 | 955 | 1 000 | 1 040 |
| total | 2 475 | 2 495 | 2 585 | 2 690 | 2 795 |
| Capacité d'essieu - avant | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 |
| arrière | 5 100 | 5 100 | 5 100 | 5 500 | 6 200 |
| Capacité pour axe avant | 2 660 | 2 660 | 2 660 | 2 880 | 3 020 |
| Capacité pour axe arrière | 5 060 | 5 060 | 5 060 | 5 480 | 5 760 |
| PTAC | 7 500 | 7 500 | 8 500 | 7 500 | 8 500 |



Votre partenaire fiable.

Fournir efficacité et performance.

Ne faites pas de compromis sur la qualité et la fonctionnalité lorsque vous pouvez tout avoir. Durable mais convivial, économique et fiable, la série HINO 300 porte votre entreprise à de nouveaux sommets. Il est temps de regarder de plus près et de voir ce que HINO peut faire pour vous.

HINO 300 Series

